

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบ ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

๑. คุณลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถยนต์นั่งโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง เครื่องยนต์ดีเซล
- ๑.๒ เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ
- ๑.๓ ราคารวมภาษีสรรพสามิต
- ๑.๔ อุปกรณ์ประจำรถครบชุดตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๕ เป็นรถยนต์รุ่นล่าสุด ไม่เคยใช้งานมาก่อน ผลิตและประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศไทย ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ห่อเดียวกัน สภาพพร้อมใช้งาน
- ๑.๖ อุปกรณ์มาตรฐานที่ระบุและอื่น ๆ ที่ไม่ได้ระบุ ให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตที่ระบุไว้ในแค็ตตาล็อก

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ Double Overhead Camshaft (DOHC) ๑๖ วาล์ว
- ๒.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์
- ๒.๓ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหัวฉีดไดเร็กอินเจกชัน แบบคอมมอนเรล
- ๒.๓ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓. ระบบส่งกำลังและช่วงล่าง

- ๓.๑ ระบบเกียร์อัตโนมัติ ๖ สปีด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒ ระบบกันสะเทือนหน้าแบบแม็คเฟอร์สัน สตรีท
- ๓.๓ ระบบกันสะเทือนหลังแบบแหนบซ้อนพร้อมโช้คอัพ
- ๓.๔ ความยาวและความกว้างช่วงล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๕ ล้อและยางขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยมีอายุของยางไม่เกิน ๑ ปี ในวันส่งมอบรถ
- ๓.๖ ยางอะไหล่พร้อมล้อกระทะ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔. ระบบเบรก

- ๔.๑ ล้อหน้าและหลังเป็นแบบดิสก์เบรกพร้อมครีบบระบายความร้อนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๒ เบรกมือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕. อุปกรณ์มาตรฐานภายใน

- ๕.๑ มีไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารที่เพียงพอ ประกอบด้วย
 - ไฟส่องบันไดข้าง
 - ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร พร้อมสวิตช์ควบคุมจากด้านหน้า
 - ไฟส่องแผนที่
- ๕.๒ พวงมาลัยเพาเวอร์ ปรับระดับสูง-ต่ำ และเข้าออกได้

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายณัฐพล ธีรวิฑูรเวทย์)
ผู้อำนวยการสำนักยุทธศาสตร์และงบประมาณ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวพัฒนฉิตา อัครนันท์สโรจ)
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวรวิธ แก้วผลึก)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

- ๕.๓ กระจกหน้าต่างสามารถปรับขึ้น-ลง ด้วยระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕.๔ กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน
- ๕.๕ เป็นรถโดยสารหลังคาสูง
- ๕.๖ เบาะนั่งในห้องโดยสารตอนหลังไม่น้อยกว่า ๙ ที่นั่ง มีพนักพิงสามารถปรับเอนนอนได้หลายระดับ ได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕.๗ เครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัส พร้อมลำโพงตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕.๘ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕.๙ ติดตั้งคอนโซลด้านหลังคนขับ บูพื้นและกรุผนังโดยรอบแยกที่นั่ง

๖. อุปกรณ์มาตรฐานภายนอก

- ๖.๑ ที่ปัดน้ำฝนแบบตั้งช่วงเวลา หรือแบบอัตโนมัติตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๖.๒ ไฟหน้าและไฟท้ายตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๖.๓ ไฟตัดหมอกหน้า
- ๖.๔ กระจกมองข้างแบบปรับและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้า
- ๖.๕ กันชนหน้า/หลัง สีเดียวกับตัวรถ

๗. ระบบความปลอดภัย

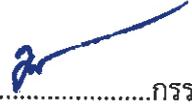
- ๗.๑ ถุงลมนิรภัยด้านคนขับและผู้โดยสารตอนหน้าตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๗.๒ เข็มขัดนิรภัย
 - ห้องโดยสารด้านหน้าแบบ ๓ จุด ๒ ตำแหน่ง และแบบ ๒ จุด ๑ ตำแหน่ง
 - ห้องโดยสารด้านหลังแบบ ๒ จุด ติดตั้งครบทุกที่นั่ง
- ๗.๓ ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) และระบบเสริมแรงเบรกตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๗.๔ ไฟเบรกดวงที่สามพร้อมระบบไฟฉุกเฉินอัตโนมัติเมื่อเบรกกระทันหัน
- ๗.๗ ระบบช่วยออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน
- ๗.๘ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี
- ๗.๙ ระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง
- ๗.๑๐ ค้อนนิรภัยสำหรับทุบกระจกในกรณีฉุกเฉิน

๘. อุปกรณ์และส่วนประกอบอื่น ๆ

- ๘.๑ กระจกทุกบานติดฟิล์มกรองแสงคุณภาพดีได้มาตรฐาน (ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ แต่ไม่เกินร้อยละ ๖๐) ตามมาตรฐานกรมการขนส่ง
- ๘.๒ พื้นห้องโดยสารปูพื้นด้วยวัสดุตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตเต็มตลอดพื้นที่
- ๘.๓ ติดตั้งม่านบังแดด
- ๘.๔ เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายณัฐพล ธีรวิฑูรเวทย์)
ผู้อำนวยการสำนักยุทธศาสตร์และงบประมาณ

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวพัฒนัชชา อัครนันท์สโรจ)
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายวรวิธ แก้วผลึก)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

๙. การพนันสี เครื่องหมาย และการพนันป้องกันสนิม

- ๙.๑ สีของตัวรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยสีของตัวรถเป็นไปตามที่หน่วยงานกำหนด
- ๙.๒ ตรงประตูทั้งสองด้าน พ่น ตราสัญลักษณ์เมืองพัทยา ขนาดตามที่หน่วยงานกำหนด
- ๙.๓ ผู้ขายต้องพ่นเคลือบสารกันสนิม และต้องมีหนังสือรับรองการรับประกัน ไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยให้นำเอกสารดังกล่าว มาแสดงในวันตรวจรับรถยนต์ด้วย

๑๐. เงื่อนไขเสนอราคา การรับประกัน และการส่งมอบ

- ๑๐.๑ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบ หรือผู้ผลิตรถยนต์ในประเทศไทย โดยแนบเอกสารในวันยื่นเสนอราคา
- ๑๐.๒ รถยนต์ที่เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานครอบคลุมทั่วประเทศและในจังหวัดชลบุรี โดยแนบเอกสารในวันยื่นเสนอราคา
- ๑๐.๓ ผู้เสนอราคาต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจน เป็นภาษาไทย ระบุยี่ห้อ รุ่น แหล่งผลิตของรถ พร้อมแนบแคตตาล็อก ราคาที่เสนอขายต้องรวมภาษีทุกประเภทและค่าธรรมเนียมอื่น ๆ
- ๑๐.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกรถ พร้อมเขียนหัวข้อรายละเอียดคุณลักษณะที่เมืองพัทยานำมาเทียบกับไว้ในเอกสารแคตตาล็อกที่ยื่นข้อเสนอ เพื่อให้สามารถตรวจสอบได้ง่าย
- ๑๐.๕ การรับประกันคุณภาพของตัวรถและเครื่องยนต์ รวมถึงมาตรฐานการซ่อมบำรุงให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๐.๖ ผู้ขายเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนรถทั้งหมดจนแล้วเสร็จ
- ๑๐.๗ สถานที่ส่งมอบ ศาลาว่าการเมืองเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี
- ๑๐.๘ กำหนดส่งมอบรถยนต์ ผู้ขายต้องส่งมอบรถยนต์ไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายณัฐพล ธีรวิวัฒน์เวทย์)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวพัฒนชิตา อัครนันท์สโรจ)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายรัชเดช แจ่มเหลือ)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวสิตาญา เลิศทองทับทิม)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายวรวิธ แก้วผลึก)

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถนั่งส่วนบุคคล ปริมาตรกระบอกสูบ ๑,๖๐๐ - ๑,๘๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

๑. คุณลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถยนต์นั่ง ๔ ประตู เครื่องยนต์เบนซิน
- ๑.๒ เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ
- ๑.๓ ราคารวมภาษีสรรพสามิต
- ๑.๔ อุปกรณ์ประจำรถครบชุดตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๕ เป็นรถยนต์รุ่นล่าสุด ไม่เคยใช้งานมาก่อน ผลิตและประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศไทย ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน สภาพพร้อมใช้งาน
- ๑.๖ อุปกรณ์มาตรฐานที่ระบุและอื่น ๆ ที่ไม่ได้ระบุ ให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตที่ระบุไว้ในแค็ตตาล็อก

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์เบนซิน ๔ สูบ Double Overhead Camshaft (DOHC) ๑๖ วาล์ว
- ๒.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์
- ๒.๓ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓. ระบบส่งกำลังและช่วงล่าง

- ๓.๑ ระบบเกียร์ ชนิด CVT (Continuously Variable Transmission) ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒ ระบบกันสะเทือนหน้าแบบแม็คเฟอร์รสัน สตรีท อีสระ พร้อมเหล็กกันโคลง
- ๓.๓ ระบบกันสะเทือนหลังแบบปีกนกคู่ หรือมัลติลิงค์ อีสระ พร้อมเหล็กกันโคลง
- ๓.๔ ความยาวและความกว้างช่วงล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๕ ล้ออัลลอยด์ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยมีอายุของยางไม่เกิน ๑ ปี
- ๓.๖ ยางอะไหล่พร้อมล้อกระทะ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔. ระบบเบรก

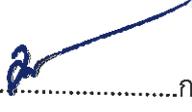
- ๔.๑ ล้อหน้าดิสก์เบรกตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๒ ล้อหลังดิสก์เบรกตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๓ เบรกมือแบบไฟฟ้าตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕. อุปกรณ์มาตรฐานภายใน

- ๕.๑ ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารและห้องสัมภาระท้าย
- ๕.๒ พวงมาลัยเพาเวอร์ ปรับระดับสูง-ต่ำ และเข้าออกได้ พร้อมปุ่มควบคุมระบบเครื่องเสียงที่พวงมาลัยตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕.๓ กระจกประตูสามารถปรับขึ้น-ลง ด้วยระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕.๔ เบาะนั่งด้านคนขับปรับไฟฟ้า

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายณัฐพล อีรวิฑูรเวทย์)
ผู้อำนวยการสำนักยุทธศาสตร์และงบประมาณ

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวพัฒนชิตา อัครนันท์สโรจ)
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายวรวิธ แก้วผลึก)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

- ๕.๕ เครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัส รองรับการเชื่อมต่อ Bluetooth/USB และอื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
๕.๖ ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์แบบอัจฉริยะตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖. อุปกรณ์มาตรฐานภายนอก

- ๖.๑ ที่ปิดน้ำฝนแบบตั้งหน่วงเวลา หรือแบบอัตโนมัติตามมาตรฐานผู้ผลิต
๖.๒ ไฟหน้าและไฟท้ายตามมาตรฐานผู้ผลิต
๖.๓ ไฟตัดหมอกหน้าแบบ LED
๖.๔ กระจกมองข้างแบบปรับและพับเก็บอัตโนมัติด้วยระบบไฟฟ้าพร้อมไฟเลี้ยว

๗. ระบบความปลอดภัย

- ๗.๑ ถุงลมนิรภัยด้านคนขับและผู้โดยสารตอนหน้าตามมาตรฐานผู้ผลิต
๗.๒ เข็มขัดนิรภัย ด้านหน้าแบบ ๓ จุด ๒ ตำแหน่ง และด้านหลังแบบ ๓ จุด ๓ ตำแหน่ง
๗.๓ ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) และระบบกระจายแรงเบรก (EBD) ตามมาตรฐานผู้ผลิต
๗.๔ ไฟเบรกดวงที่สามตามมาตรฐานผู้ผลิต
๗.๕ กล้องมองภาพด้านหลัง
๗.๖ สัญญาณไฟฉุกเฉินขณะเบรกกะทันหัน
๗.๗ ระบบช่วยออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน
๗.๘ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. อุปกรณ์และส่วนประกอบอื่น ๆ

- ๘.๑ กระจกทุกบานติดฟิล์มกรองแสงคุณภาพดีได้มาตรฐาน (ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ แต่ไม่เกินร้อยละ ๖๐) ตามมาตรฐานกรมการขนส่ง
๘.๒ ระบบป้องกันการโจรกรรม พร้อมสัญญาณกันขโมยตามมาตรฐานผู้ผลิต
๘.๓ พื้นห้องโดยสารปูด้วยใยสังเคราะห์หรือวัสดุตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตเต็มตลอดพื้นที่ พร้อมทั้งมีผ้ายางรองเท้า ไม่น้อยกว่า ๔ ผืน
๘.๔ เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๙. การพ่นสี เครื่องหมาย และการพ่นป้องกันสนิม

- ๙.๑ สีของตัวรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยสีของตัวรถเป็นไปตามที่หน่วยงานกำหนด
๙.๒ ตรงประตูทั้งสองด้าน พ่น ตราสัญลักษณ์เมืองพิทยา ขนาดตามที่หน่วยงานกำหนด
๙.๓ ผู้ขายต้องพ่นเคลือบสารกันสนิม และต้องมีหนังสือรับรองการรับประกัน ไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยให้นำเอกสารดังกล่าว มาแสดงในวันตรวจรับรถยนต์ด้วย

๑๐. เงื่อนไขเสนอราคา การรับประกัน และการส่งมอบ

- ๑๐.๑ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบ หรือผู้ผลิตรถยนต์ในประเทศไทย โดยแนบเอกสารในวันยื่นเสนอราคา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายณัฐพล อีร์วิฑูรเวทย์)

ผู้อำนวยการสำนักยุทธศาสตร์และงบประมาณ

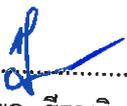
ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวพัฒนชิตา อัครนันท์สโรจ)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวรวิธ แก้วผลึก)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

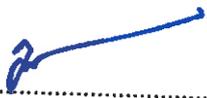
- ๑๐.๒ รถยนต์ที่เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานครอบคลุมทั่วประเทศและในจังหวัดชลบุรี
โดยแนบเอกสารในวันยื่นเสนอราคา
- ๑๐.๓ ผู้เสนอราคาต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจน เป็นภาษาไทย ระบุปีที่ออกรุ่น แหล่งผลิตของรถ พร้อมแนบ
แคตตาล็อก ราคาที่เสนอขายต้องรวมภาษีทุกประเภทและค่าธรรมเนียมอื่น ๆ
- ๑๐.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกรถ พร้อมเขียนหัวข้อรายละเอียดคุณลักษณะที่เมืองพัทยากำหนด
กำกับไว้ในเอกสารแคตตาล็อกที่ยื่นข้อเสนอ เพื่อให้สามารถตรวจสอบได้ง่าย
- ๑๐.๕ การรับประกันคุณภาพของตัวรถและเครื่องยนต์ รวมถึงมาตรฐานการซ่อมบำรุงให้เป็นไปตาม
มาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๐.๖ ผู้ขายเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนรถทั้งหมดจนแล้วเสร็จ
- ๑๐.๗ สถานที่ส่งมอบ ศาลาว่าการเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี
- ๑๐.๘ กำหนดส่งมอบรถยนต์ ผู้ขายต้องส่งมอบรถยนต์ไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายณัฐพล ชีรวัฒน์วาทย์)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวพนัชนิชา อัครนันท์สโรจ)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวสิตาญา เลิศทองทับทิม)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายวรวัธ แก้วพลีก)